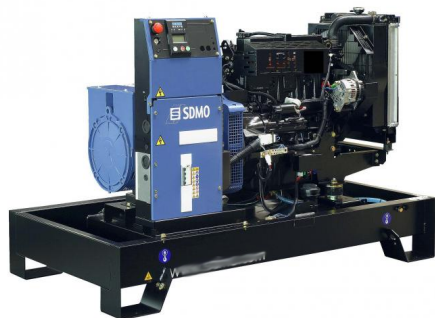


Дизельная трехфазная электростанция PACIFIC I T33K



Стационарные электростанции SDMO PACIFIC I на базе двигателей Mitsubishi (Япония). В конструкции реализованы функции самоочистки форсунок двигателя, автоподогрев воздуха для запуска двигателя в холодных условиях. Для улучшения запуска ДГУ двигателя оснащены электрическим насосом подкачки топлива.

Технические характеристики

Резервная мощность, кВа	33
Резервная мощность, кВт	26
Основная мощность, кВа	30
Основная мощность, кВт	24
Количество фаз	трехфазная
Потребление топлива при нагрузке 75%, л/ч	6
Объем встроенного топливного бака, л	100 л
Габариты (ДхШхВ),мм / масса, кг	1700x896x1144 / 670

Двигатель

Производитель двигателя	MITSUBISHI
Модель двигателя	S4S-SD
Тип двигателя	Дизельный, 4-х цилиндровый, атмосферный
Максимальная мощность	31.9 кВт
Частота вращения двигателя	1500 об/мин

Генератор

Модель генератора	MECC ALTE ECP28VL
Выходное напряжение генератора	400/230В / 50Гц
Пульт управления генератора	NEXYS или TELYS

Базовая комплектация:

Механический регулятор частоты вращения;
Рама с виброгасящими подушками подвески;
Автоматический выключатель электропитания;
Радиатор, рассчитанный на температуру воздуха 48/50°C макс. с механическим вентилятором;
Защитная решетка на вентиляторе и вращающихся деталях;
9 дБ(А) глушитель, поставляемый отдельно;
Заряженная стартерная аккумуляторная батарея, заправленная электролитом;
12 В зарядный генератор и стартер;
Поставляется заправленной маслом и ОЖ -30°C;
Руководство пользователя и Руководство по установке генераторных агрегатов

Дополнительные опции:

Двигатель: электронный регулятор частоты вращения, воздушный фильтр со сменным фильтрующим элементом, подогреватель ОЖ напряжением электропитания 220/240 В.

Генераторная установка: защитная решетка на горячие части установки, соответствие нормам CSA NRTL/C.

Система смазки: насос для откачки масла.

Система удаления ОГ: глушитель 9 дБ(А), глушитель 29 дБ(А), глушитель 40 дБ(А), гибкий компенсатор, решетка

защиты коллектора.

Система охлаждения: защитная решетка на радиатор.

Система запуска двигателя: устройство отключения аккумуляторной батареи.

Топливная система: увеличенный топливный бак с двойными стенками, предварительный фильтр-водоотделитель, доп. топливный бак объемом 500 л, аварийный сигнал о заполнении сливного поддона под топливным баком.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Астана +7(7172)727-132, Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89,
Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90, Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70,
Нижегород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15,
Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

smd@nt-rt.ru || www.sdmo.nt-rt.ru