

Дизельная трехфазная генераторная установка PACIFIC I T27HK



Стационарные электростанции SDMO PACIFIC I на базе двигателей Mitsubishi (Япония). В конструкции реализованы функции самоочистки форсунок двигателя, автоподогрев воздуха для запуска двигателя в холодных условиях.

Технические характеристики

Резервная мощность, кВа	27
Резервная мощность, кВт	22
Количество фаз	трехфазная
Потребление топлива при нагрузке 75%, л/ч	6.3
Объем встроенного топливного бака, л	100 л
Габариты (ДхШхВ),мм / масса, кг	1700x896x1121 / 530

Двигатель

Производитель двигателя	MITSUBISHI
Модель двигателя	S4L2-SDH
Тип двигателя	Дизельный, 4-х цилиндровый, атмосферный
Максимальная мощность	27.1 кВт
Частота вращения двигателя	3000 об/мин

Генератор

Модель генератора	MECC ALTE ECP28-2L2
Выходное напряжение генератора	400/230В / 50Гц
Пульт управления генератора	NEXYS или TELYS

Базовая комплектация:

Механический регулятор частоты вращения;
Рама с виброгасящими подушками подвески;
Автоматический выключатель электропитания;
Радиатор, рассчитанный на температуру воздуха 48/50°С макс. с механическим вентилятором;
Защитная решетка на вентиляторе и вращающихся деталях;
9 дБ(А) глушитель, поставляемый отдельно;
Заряженная стартерная аккумуляторная батарея, заправленная электролитом;
12 В зарядный генератор и стартер;
Поставляется заправленной маслом и ОЖ -30°С;
Руководство пользователя и Руководство по установке генераторных агрегатов

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Астана +7(7172)727-132, Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89,
Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90, Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70,
Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15,
Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12
smd@nt-rt.ru | | www.sdmo.nt-rt.ru