

## Дизельная трехфазная электростанция EXEL II X2000C



Серия дизельных электростанций SDMO EXEL II на базе двигателей MTU - наилучшее сочетание большой мощности и экономичности расхода топлива на единицу произведенной электроэнергии. Особенности данных двигателей является электронное управление всеми системами и уникальная система впрыска топлива высокого давления "Common Rail". Система "Common Rail" представляет собой систему впрыска топлива с общей топливной рампой и форсунками с электронным управлением.

Благодаря современной системе топливоподачи двигателя MTU имеют уникальные показатели удельного расхода топлива: 190-195 г/кВт х час. Таким образом, экономия топлива для дизельных генераторных установок SDMO с двигателями MTU, работающих в круглосуточном режиме, составляет порядка 400 л дизельного топлива в сутки.

Двигатели этих электростанций имеют также сниженный расход масла на угар - не более 1% от расхода топлива. Интервалы необслуживаемой работы для ДГУ Exel II также не имеют аналогов по величине - например, периодичность смены моторного масла для них - от 1000 моточасов.

### Технические характеристики

|   |                        |
|---|------------------------|
| Резервная мощность, кВа                   | 2000                   |
| Резервная мощность, кВт                   | 1600                   |
| Основная мощность, кВа                    | 1818                   |
| Основная мощность, кВт                    | 1455                   |
| Количество фаз                            | трехфазная             |
| Потребление топлива при нагрузке 75%, л/ч | 298                    |
| Объем встроенного топливного бака, л      | опция                  |
| Габариты (ДхШхВ),мм / масса, кг           | 4050x1885x2158 / 11405 |

### Двигатель

|                            |   |
|----------------------------|---|
| Производитель двигателя    | MTU   |
| Модель двигателя           | 12V4000G63E   |
| Тип двигателя              | Дизельный, 12-ти цилиндровый, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха |
| Максимальная мощность      | 1750 кВт  |
| Частота вращения двигателя | 1500 об/мин   |

### Генератор

|                                |                        |
|--------------------------------|------------------------|
| Модель генератора              | LEROY SOMER LSA51.2S55 |
| Выходное напряжение генератора | 400/230В / 50Гц        |
| Пульт управления генератора    | TELYS или KERYS        |

#### Базовая комплектация:

Электронный регулятор частоты вращения;  
Рама с виброгасящими подушками подвески;  
Радиатор, рассчитанный на температуру воздуха 38/40°С макс. с электрическим вентилятором;  
Выпускной патрубков с флексом и фланцевым соединением;  
24 В зарядный генератор и стартер;

Поставляется заправленной маслом;  
Руководство пользователя и Руководство по установке генераторных агрегатов.

**Дополнительные опции:**

Двигатель: воздушный фильтр со сменным фильтрующим элементом, подогреватель ОЖ напряжением электропитания 220/240 В (без управления), двигатель с возможностью работы с двумя (пневматическим/электрическим) стартерами, двигатель с возможностью работы с двумя (электрическим/электрическим) стартерами.

Генератор переменного тока: антиконденсатный подогреватель обмоток, усиленные изоляция и отделочное покрытие, датчик температуры статора (с положит. темпер. коэфф.), датчик температуры подшипника (с положит. темпер. коэфф.), датчик температуры статора РТ 100, датчик температуры подшипника РТ 100, большеразмерный генератор.

Система смазки: устройство автоподкачки масла с баком, масляная центрифуга.

Система охлаждения: амортизатор на охладителе воздуха.

Система удаления ОГ: глушитель 9 дБ(А), глушитель 29 дБ(А), глушитель 40 дБ(А).

Система запуска двигателя: устройство отключения аккумуляторной батареи.

Топливная система: доп. топливный бак объемом 500 л, доп. топливный бак объемом 1000 л, аварийный сигнал о заполнении сливного поддона под топливным баком, комплект автоподкачки топлива с 1-м насосом производительностью 1 мЗ/ч, комплект автоподкачки топлива с 2-мя насосами производительностью 1 мЗ/ч каждый, комплект автоподкачки топлива с 1-м насосом производительностью 4 мЗ/ч, система охлаждения топлива.

**По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:**

Астана +7(7172)727-132, Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89,  
Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90, Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70,  
Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15,  
Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

**smd@nt-rt.ru | | www.sdmo.nt-rt.ru**