

## Дизельная трехфазная электростанция EXEL II X2000



Серия дизельных электростанций SDMO EXEL II на базе двигателей MTU - наилучшее сочетание большой мощности и экономичности расхода топлива на единицу произведенной электроэнергии. Особенности данных двигателей является электронное управление всеми системами и уникальная система впрыска топлива высокого давления "Common Rail". Система "Common Rail" представляет собой систему впрыска топлива с общей топливной рампой и форсунками с электронным управлением. Благодаря современной системе топливоподачи двигателя MTU имеют уникальные показатели удельного расхода топлива: 190-195 г/кВт х час. Таким образом, экономия топлива для дизельных генераторных установок SDMO с двигателями MTU, работающих в круглосуточном режиме, составляет порядка 400 л дизельного топлива в сутки.

Двигатели этих электростанций имеют также сниженный расход масла на угар - не более 1% от расхода топлива. Интервалы необслуживаемой работы для ДГУ Exel II также не имеют аналогов по величине - например, периодичность смены моторного масла для них - от 1000 моточасов.

### Технические характеристики

Резервная мощность, кВа	2000
Резервная мощность, кВт	1600
Основная мощность, кВа	1818
Основная мощность, кВт	1455
Количество фаз	трехфазная
Потребление топлива при нагрузке 75%, л/ч	266
Объем встроенного топливного бака, л	опция
Габариты (ДхШхВ),мм / масса, кг	4050x1885x2158 / 11405

### Двигатель

Производитель двигателя	MTU
Модель двигателя	12V4000G63F
Тип двигателя	Дизельный, 12-ти цилиндровый, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
Максимальная мощность	1750 кВт
Частота вращения двигателя	1500 об/мин

### Генератор

Модель генератора	LEROY SOMER LSA51.2S55
Выходное напряжение генератора	400/230В / 50Гц
Пульт управления генератора	TELYS или KERYS

### Базовая комплектация:

Электронный регулятор частоты вращения;  
Рама с виброгасящими подушками подвески;  
Радиатор, рассчитанный на температуру воздуха 47/50°С макс. с электрическим вентилятором;  
Выпускной патрубков с флексом и фланцевым соединением;  
24 В зарядный генератор и стартер;  
Поставляется заправленной маслом;

**Дополнительные опции:**

Двигатель: воздушный фильтр со сменным фильтрующим элементом, подогреватель ОЖ напряжением электропитания 220/240 В (без управления), двигатель с возможностью работы с двумя (пневматическим/электрическим) стартерами, двигатель с возможностью работы с двумя (электрическим/электрическим) стартерами.

Генератор переменного тока: антиконденсатный подогреватель обмоток, усиленные изоляция и отделочное покрытие, датчик температуры статора (с положит. темпер. коэфф.), датчик температуры подшипника (с положит. темпер. коэфф.), датчик температуры статора РТ 100, датчик температуры подшипника РТ 100, большеразмерный генератор.

Система смазки: устройство автоподкачки масла с баком, масляная центрифуга.

Система охлаждения: амортизатор на охладителе воздуха.

Система удаления ОГ: глушитель 9 дБ(А), глушитель 29 дБ(А), глушитель 40 дБ(А)

Система запуска двигателя: устройство отключения аккумуляторной батареи.

Топливная система: доп. топливный бак объемом 500 л, доп. топливный бак объемом 1000 л, аварийный сигнал о заполнении сливного поддона под топливным баком, комплект автоподкачки топлива с 1-м насосом производительностью 1 м3/ч, комплект автоподкачки топлива с 2-мя насосами производительностью 1 м3/ч каждый, комплект автоподкачки топлива с 1-м насосом производительностью 4 м3/ч, система охлаждения топлива.

**По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:**

Астана +7(7172)727-132, Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89,  
Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90, Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70,  
Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15,  
Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

**smd@nt-rt.ru | | www.sdmo.nt-rt.ru**