

## Дизельная трехфазная электростанция ATLANTIC V500C2



В серии дизельных генераторных установок SDMO Atlantic используются современные 6-ти цилиндровые двигатели Volvo, что обеспечивает полное соблюдение жестких европейских экологических требований. Электростанции оборудованы современными пультами управления с возможностями для непосредственного и удаленного управления. Высокие ресурсные показатели, низкие эксплуатационные затраты.

### Технические характеристики

Резервная мощность, кВа	500
Резервная мощность, кВт	400
Основная мощность, кВа	455
Основная мощность, кВт	364
Количество фаз	трехфазная
Потребление топлива при нагрузке 75%, л/ч	69.2
Объем встроенного топливного бака, л	470 л
Габариты (ДхШхВ),мм / масса, кг	3160x1340x1805 / 3250

### Двигатель

Производитель двигателя	VOLVO
Модель двигателя	TAD1345GE
Тип двигателя	Дизельный, 6-ти цилиндровый, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
Максимальная мощность	441 кВт
Частота вращения двигателя	1500 об/мин

### Генератор

Модель генератора	LEROY SOMER LSA47.2S5
Выходное напряжение генератора	400/230В / 50Гц
Пульт управления генератора	TELYS или KERYS

#### Базовая комплектация:

Электронный регулятор частоты вращения;  
Рама с виброгасящими подушками подвески;  
Автоматический выключатель электропитания;  
Радиатор, рассчитанный на температуру воздуха 48/50°C макс. с механическим вентилятором;  
Защитная решетка на вентиляторе и вращающихся деталях;  
9 дБ(А) глушитель, поставляемый отдельно;  
Заряженная стартерная аккумуляторная батарея, заправленная электролитом;  
24 В зарядный генератор и стартер;  
Поставляется заправленной маслом и ОЖ -30°C;  
Руководство пользователя и Руководство по установке генераторных агрегатов

#### Дополнительные опции:

Двигатель: воздушный фильтр со сменным фильтрующим элементом, подогреватель ОЖ напряжением электропитания 220/240 В.

Генератор переменного тока: антиконденсатный подогреватель обмоток, усиленная изоляция, система возбуждения AREP, PMG + Регулятор.

Генераторная установка: защитная решетка на горячие части установки, соответствие нормам CSA NRTL/C.

Система смазки: насос для откачки масла.

Система удаления ОГ: глушитель 9 дБ(А), глушитель 29 дБ(А), глушитель 40 дБ(А), гибкий компенсатор, решетка защиты коллектора.

Система охлаждения: защитная решетка на радиатор.

Система запуска двигателя: устройство отключения аккумуляторной батареи.

Топливная система: увеличенный топливный бак с двойными стенками, предварительный фильтр-водоотделитель, доп. топливный бак объемом 500 л, доп. топливный бак объемом 1000 л, аварийный сигнал о заполнении сливного поддона под топливным баком.

**По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:**

Астана +7(7172)727-132, Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89,  
Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90, Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70,  
Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15,  
Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

**smd@nt-rt.ru | | www.sdmo.nt-rt.ru**