

Дизельная трехфазная электростанция ATLANTIC V220C2



В серии SDMO Atlantic используются современные 6-ти цилиндровые двигатели Volvo, что обеспечивает полное соблюдение жестких европейских экологических требований. Электростанции оборудованы современными пультами управления с возможностями для непосредственного и удаленного управления. Высокие ресурсные показатели, низкие эксплуатационные затраты.

Технические характеристики

Резервная мощность, кВа	220
Резервная мощность, кВт	176
Основная мощность, кВа	200
Основная мощность, кВт	160
Количество фаз	трехфазная
Потребление топлива при нагрузке 75%, л/ч	31.7
Объем встроенного топливного бака, л	340 л
Габариты (ДхШхВ),мм / масса, кг	2370x1114x1538 / 1850

Двигатель

Производитель двигателя	VOLVO
Модель двигателя	TAD733GE
Тип двигателя	Дизельный, 6-ти цилиндровый, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
Максимальная мощность	201 кВт
Частота вращения двигателя	1500 об/мин

Генератор

Модель генератора	LEROY SOMER LSA46.2M5
Выходное напряжение генератора	400/230В / 50Гц
Пульт управления генератора	NEXYS или TELYS

Базовая комплектация:

Электронный регулятор частоты вращения;
Рама с виброгасящими подушками подвески;
Автоматический выключатель электропитания;
Радиатор, рассчитанный на температуру воздуха 48/50°C макс. с механическим вентилятором;
Защитная решетка на вентиляторе и вращающихся деталях;
9 дБ(А) глушитель, поставляемый отдельно;
Заряженная стартерная аккумуляторная батарея, заправленная электролитом;
12 В зарядный генератор и стартер;
Поставляется заправленной маслом и ОЖ -30°C;
Руководство пользователя и Руководство по установке генераторных агрегатов

Дополнительные опции:

Двигатель: воздушный фильтр со сменным фильтрующим элементом, подогреватель ОЖ напряжением электропитания 220/240 В.

Генератор переменного тока: антиконденсатный подогреватель обмоток, усиленная изоляция, система возбуждения AREP, PMG + Регулятор.

Генераторная установка: защитная решетка на горячие части установки, соответствие нормам CSA NRTL/C.

Система смазки: насос для откачки масла.

Система удаления ОГ: глушитель 9 дБ(А), глушитель 29 дБ(А), глушитель 40 дБ(А), гибкий компенсатор, решетка защиты коллектора.

Система охлаждения: защитная решетка на радиатор.

Система запуска двигателя: устройство отключения аккумуляторной батареи.

Топливная система: увеличенный топливный бак с двойными стенками, предварительный фильтр-водоотделитель, доп. топливный бак объемом 500 л, доп. топливный бак объемом 1000 л, аварийный сигнал о заполнении сливного поддона под топливным баком.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Астана +7(7172)727-132, Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89,
Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90, Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70,
Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15,
Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

smd@nt-rt.ru | | www.sdmo.nt-rt.ru